

REGOLAMENTO GIRO ROSA 2018**29° GIRO D'ITALIA FEMMINILE INTERNAZIONALE 2.WWT 06 – 15 LUGLIO 2018****ART.1 – ORGANIZZAZIONE**

Il 29° Giro d'Italia Femminile Internazionale – Giro Rosa 2018 organizzato dalla 4ERRE ASD con sede in Sovico Via Don Arrigoni, 3 ed affiliata alla FCI 02M4077 conformemente al regolamento UCI, si svolgerà dal 06 al 15 luglio 2018. Presidente della Società Organizzatrice e Direttore Generale del Giro Rivolta Giuseppe tessera n. 999273D cellulare +39 335 6936362.

ART.2 – TIPO DI CORSA

La corsa è riservata alle atlete della categoria Donne Elite ed è iscritta al calendario UCI classe 2.WWT ed assegna punti secondo quanto previsto dall'art. 2.10.017 del Regolamento UCI.

La manifestazione si svolgerà in dieci tappe, di cui la 1° tappa a cronometro a squadre, per un totale di Km 970,290 così suddivisi:

GIORNO	TAPPA	LOCALITA'
06 LUGLIO	PRIMA TAPPA	VERBANIA (VB) – VERBANIA (VB) Cronosquadre - KM 15,500 H 16,15
07 LUGLIO	SECONDA TAPPA	OVADA (AL) – OVADA (AL) KM 120,390 H 12,10
08 LUGLIO	TERZA TAPPA	CORBETTA (MI) – CORBETTA (MI) KM 132,000 H 12,10
09 LUGLIO	QUARTA TAPPA	PIACENZA (PC) – PIACENZA (PC) KM 109,000 H 12,10
10 LUGLIO	QUINTA TAPPA	OMEGNA (VB) – OMEGNA (VB) KM 117,700 H 12,10
11 LUGLIO	SESTA TAPPA	SOVICO (MB) – GEROLA ALTA (SO) KM 114,100 H 12,10
12 LUGLIO	SETTIMA TAPPA	LANZADA (SO) – DIGHE di CAMPO MORO (SO) Cronoscalata Individuale KM 15,000 H 12,10
13 LUGLIO	OTTAVA TAPPA	SAN GIORGIO di PERLENA fraz. DI FARA VICENTINO (VI) – BREGANZE (VI) KM 121,600 H 12,00
14 LUGLIO	NONA TAPPA	TRICESIMO (UD) – OVARO MONTE ZONCOLAN (UD) KM 104,700 H 12,10
15 LUGLIO	DECIMA TAPPA	CIVIDALE del FRIULI (UD) – CIVIDALE del FRIULI (UD) KM 120,300 H 12,10

ART. 3 – PARTECIPAZIONE

Conformemente all'Art. 2.1.005 del regolamento UCI la corsa è a invito, è aperta alle squadre femminili UCI Women Team e squadre nazionali, con le modalità indicate dall'art. 2.13.004 UCI.

Il numero delle concorrenti per squadra è di minimo 5 e massimo 7 atlete secondo gli art 2.2.003 e 2.2.003bis del Regolamento UCI.

L'Organizzatore, al fine di salvaguardare l'immagine e la reputazione della propria gara, si riserva il diritto di rifiutare, fino al momento della partenza, le atlete o i gruppi sportivi che con i propri atti o dichiarazioni dimostrassero di venire meno ai principi di lealtà sportiva, agli impegni assunti e previsti al paragrafo 1.1.023 del regolamento UCI.

Le squadre ammesse saranno a carico dell'organizzazione, per vitto e alloggio, a partire dalla cena del 05/07/2018, sino alla colazione del 15/07/2018 ultima tappa o fino al giorno dell'eventuale ritiro.

ART. 4 – SEGRETERIA E OPERAZIONI PRELIMINARI

La segreteria per i preliminari entra in funzione il giorno 05 luglio 2018 dalle ore 13,00 alle ore 16,15.

Il ritiro degli accreditati e la verifica delle licenze da parte dei responsabili tesserati dalle squadre si svolgerà dalle 13,00 alle 16,15 di giovedì 05 luglio 2018 in **VERBANIA, presso il Teatro Il Maggiore - Centro Eventi Multifunzionale, Via al Torrente S. Bernardino 49.**

La riunione dei direttori sportivi, organizzata alla presenza dei componenti del Collegio dei Commissari del rappresentante della Struttura Tecnica Federale, è fissata per le ore 16,30 e a seguire la riunione per la

sicurezza secondo l'articolo 2.2.034 bis – UCI, , presso il Teatro Il Maggiore - Centro Eventi Multifunzionale, Via al Torrente S. Bernardino 49 VERBANIA (VB).

Presentazione team: saranno presentati sul palco giovedì 05 luglio 2018 alle ore 18.00, in Piazza Garibaldi VERBANIA (VB), seguendo l'ordine orario stilato dall'organizzazione.

ART. 5 – PRELIMINARI DI PARTENZA

Al podio del foglio di firma le partecipanti dovranno presentarsi con la squadra al completo (art. 2.3.009 UCI). In prossimità della stessa area si raduneranno per il trasferimento in gruppo verso il km zero.

ART. 6 – ORDINE DI PARTENZA PER LA 1° TAPPA (CRONOMETRO A SQUARE)

Per la tappa di Verbania (VB) di venerdì 06 luglio 2018, cronometro a squadre, le avverranno ad intervalli di 3' (minuti). L'ordine di partenza sarà stabilito dall'organizzazione in collaborazione con il Collegio dei Commissari. Il tempo verrà preso sulla 4 atleta della squadra. Le altre componenti saranno accreditate del tempo registrato al loro passaggio sulla linea di arrivo. In caso di incidente nell'ultimo chilometro si applica l'art.2.6.028 UCI.

Questa tappa è valida per la classifica generale individuale. Al termine della tappa verranno assegnate le seguenti maglie:

- maglia rosa: alla prima concorrente della 1a squadra classificata
- maglia ciclamino: alla prima concorrente della 2a squadra classificata
- maglia verde: alla prima concorrente della 3a squadra classificata
- maglia azzurra: alla prima concorrente italiana inserita nella squadra meglio classificata
- maglia bianca: alla concorrente U23 meglio classificata

La squadra o l'atleta che non si presenterà alla partenza della tappa non potrà prendere parte al Giro.

Ai sensi del regolamento UCI, la squadra dovrà presentarsi per il controllo delle bici almeno 20 minuti prima dell'orario di partenza.

ART. 7 – ORDINE DI PARTENZA 7ª TAPPA (CRONOSCALATA INDIVIDUALE)

Nella tappa cronoscalata di Lanzada (SO) – Dighe di Campo Moro (SO) di giovedì 12 luglio 2018 l'ordine di partenza sarà inverso alla classifica generale al termine della tappa Sovico (MB) – Gerola Alta (SO) di mercoledì 11 luglio 2018.

Tuttavia il Collegio dei Commissari può modificare tale ordine al fine di evitare che due atlete della stessa squadra prendano il via consecutivamente.

Ogni atleta dovrà presentarsi al controllo della sua bici al più tardi, quindici minuti prima della partenza.

L'eventuale rifornimento sarà definito, stabilito e concordato con i Commissari che con apposito comunicato stabiliranno l'eventuale modalità.

ART. 8 – RADIO CORSA

Le informazioni in corsa sono ammesse sulla frequenza: 26.955 mhz "RADIO CORSA"

ART. 9 – ASSISTENZA TECNICA NEUTRA

Il servizio di assistenza tecnica neutra sarà assicurato dalla ditta Scott con 3 vetture in tutte le tappe e 1 moto attrezzata per tale servizio.

ART. 10 – INCIDENTI DI CORSA NEGLI ULTIMI 3 KM

In caso di caduta, foratura o incidente meccanico debitamente constatato, dopo il passaggio al cartello indicante 3 KM ALL'ARRIVO, sarà applicato quanto riportato nel regolamento UCI.

Le disposizioni indicate non verranno applicate durante le seguenti tappe:

- 6a TAPPA DEL 11 LUGLIO 2018 SOVICO (MB) – GEROLA ALTA (SO)
- 7a TAPPA DEL 12 LUGLIO 2018 LANZADA (SO) – DIGHE di CAMPO MORO (SO)
- 9a TAPPA DEL 14 LUGLIO 2018 TRICESIMO (UD) – OVARO MONTE ZONCOLAN (UD).

ART. 11 – TEMPI MASSIMI

In funzione delle caratteristiche delle tappe e delle loro difficoltà, i tempi massimi sono variabili e stabiliti come segue:

- TAPPE 1 (CRONOMETRO A SQUADRE) – 7 (CRONOSCALATA INDIVIDUALE) 60%
- TAPPA 3 PERCORSO PIATTO 20%
- TAPPE 2 – 4 - 5 PERCORSO ONDULATO O PIANO 30%
- TAPPE 6 – 8 - 10 PERCORSO CON SALITE 35%
- TAPPA 9 PERCORSO CON SALITA IMPEGNATIVA 60%

Conformemente al regolamento UCI, il Collegio dei Commissari può prolungare i tempi massimi, dopo consultazione con l'Organizzazione.

ART. 12 – CLASSIFICHE – ABBUONI – RITIRI

Sono stabilite le seguenti classifiche:

- CLASSIFICA INDIVIDUALE A TEMPO
- CLASSIFICA INDIVIDUALE A PUNTI
- CLASSIFICA DELLA MONTAGNA
- CLASSIFICA DELLA MIGLIOR GIOVANE
- CLASSIFICA DELLA MIGLIORE ITALIANA
- CLASSIFICA A SQUADRE

Rilevazione dei tempi cronometraggio

La gara è a tempi; i tempi saranno rilevati secondo quanto previsto dai regolamenti UCI/FCI o programma di corsa. La rilevazione sarà fatta a cura dei cronometristi ufficiali della Federazione Italiana Cronometristi.

Classifica a tempo

La prova prevede per ogni tappa una classifica parziale ottenuta addizionando il tempo reale impiegato detratto eventuale abbuono aggiungendo eventuali penalità.

La concorrente prima della Classifica generale individuale a tempi dovrà indossare la maglia di Colore ROSA.

Parità di tempo

In caso di parità di tempo, in classifica generale, si farà riferimento al regolamento UCI.

Classifica a punti

Viene istituita una Classifica a Punti attraverso l'addizione dei punti ottenuti in ciascun arrivo di tappa così attribuiti:

15 – 12 – 10 – 8 – 6 – 5 – 4 – 3 – 2 – 1 punti alle prime 10 concorrenti classificate.

La leader della classifica indosserà una maglia color CICLAMINO.

Parità di punti classifica a punti

In caso di parità di punti si farà riferimento al regolamento UCI.

Classifica della montagna (GPM)

Viene istituita una classifica per il GPM.

Alle prime 5 concorrenti classificate al passaggio del GPM.

Punteggio: in ogni GPM vengono attribuiti:

GPM	HORS CATEGORIE	16-14-12-10-8 PUNTI
	PRIMA CATEGORIA	13-11-9-7-5 PUNTI
	SECONDA CATEGORIA	7-5-3-2-1 PUNTI
	TERZA CATEGORIA	5-4-3-2-1 PUNTI

Parità di punti classifica a punti

In caso di parità di punti si farà riferimento al regolamento UCI.

La leader della classifica indosserà una maglia color VERDE.

Classifica delle giovani

La classifica delle giovani è riservata alle atlete Under 23.

La leader della classifica indossa una maglia di colore BIANCO.

Detta maglia verrà assegnata alla meglio classificata nella Classifica Generale Individuale a tempi.

Nel caso il nr. delle atlete U23 sia esiguo, l'Organizzazione può decidere di estendere la classifica fino alle atlete U25.

Classifica della migliore Italiana

La classifica della migliore Italiana è riservata alle atlete di nazionalità Italiana. La leader della classifica indossa una maglia di color AZZURRO.

Detta maglia verrà assegnata alla meglio classificata nella classifica generale individuale a tempi.

Classifica a Squadre

Secondo l'art.2.06.016 UCI, la classifica a squadre si redige per addizione dei tre migliori tempi realizzati dalle atlete di ciascuna squadra, ad eccezione della cronometro a squadre per la quale si sommerà direttamente il tempo registrato da ogni rispettiva squadra; in tale computo sono incluse eventuali penalizzazioni in tempo.

In caso di parità la discriminante applicata è la somma dei piazzamenti delle loro prime tre atlete di tappa; in caso di ulteriore parità le squadre sono classificate secondo il piazzamento della loro migliore atleta nell'ordine di arrivo.

La classifica generale a squadre si stabilisce mediante la somma dei tempi registrati da ogni squadra nella classifica giornaliera in tutte le tappe disputate. In caso d'ex aequo si applica il seguente criterio discriminante:

- numero dei primi posti nella classifica giornaliera a squadre
- numero dei secondi posti nella classifica giornaliera a squadre
- e così di seguito.

In caso di ulteriore parità le squadre sono classificate seguendo il piazzamento della loro migliore atleta nella classifica generale individuale.

Ogni squadra ridotta a meno di tre atlete è eliminata dalla classifica generale a squadre.

Ogni giorno la squadra leader della classifica indosserà i numeri dorsali con fondo di colore rosso.

Abbuoni

Gli abbuoni validi per la classifica generale individuale sono previsti in tutte le tappe, ad esclusione delle tappe a cronometro (squadre e individuale) art.2.6.019 / 020 / 021 del Regolamento UCI.

Gli abbuoni sono così articolati:

- a ogni traguardo volante sono attribuiti rispettivamente 3'', 2'' e 1'' alle prime tre classificate.
- ad ogni arrivo di tappa sono attribuiti rispettivamente 10'', 6'' e 4'' alle prime tre classificate.

Pluralità di maglie

Qualora una concorrente fosse leader di più classifiche, nell'ordine di priorità sopraindicato, la maglia in corsa dovrà essere portata dalla concorrente che segue nella rispettiva classifica, con l'eccezione per colei che già titolare di una maglia.

Eventuali premi saranno di spettanza della titolare della maglia.

Ritiri

Le atlete che si ritirano saranno eliminate da tutte le classifiche

ART. 13 – MONTEPREMI E PREMI SPECIALI

Il 29° GIRO ROSA 2018 è dotato di montepremi e premi speciali attribuiti come segue:

Piazzeamenti	Cronosquadra - Euro	Tappe - Euro	Classifica Generale - Euro
1	872	539	1.145
2	590	325	550
3	435	225	400
4	359	205	360
5	308	196	325
6		171	255
7		147	255
8		122	255
9		122	255
10		122	255
11		78	215
12		78	215
13		78	215
14		78	215
15		78	215

PREMI SPECIALI: CLASSIFICA A PUNTI (MAGLIA CICLAMINO)**Alle prime tre concorrenti della classifica generale speciale:**

Piazzeamenti	Ammontare premi lordi - Euro
1	350
2	250
3	200

PREMI SPECIALI: G.P. MONTAGNA (MAGLIA VERDE)**Alle prime tre concorrenti della classifica generale speciale:**

Piazzeamenti	Ammontare premi lordi - Euro
1	1.000
2	500
3	300

PREMI SPECIALI: CLASSIFICA GIOVANI (MAGLIA BIANCA)**Alla vincitrice della classifica generale speciale:**

Ammontare premio Lordo Euro 350

PREMI SPECIALI: CLASSIFICA MIGLIORE ITALIANA (MAGLIA AZZURRA)**Alla vincitrice della classifica generale speciale:**

Ammontare premio Lordo Euro 350

PREMI SPECIALI: CLASSIFICA A SQUADRE**Alle prime tre squadre della classifica generale speciale:**

Piazzeamenti	Ammontare premi lordi - Euro
1 squadra	2000
2 squadra	1000
3 squadra	500

ART. 14 – ANTIDOPING

Il regolamento antidoping dell'UCI, della FCI e della Legge Italiana si applica integralmente alla presente corsa. Al termine di ogni tappa le atlete interessate all'eventuale controllo medico, secondo le norme UCI, dovranno restare a disposizione per il controllo stesso che sarà effettuato su postazione mobile attrezzata per tale scopo e parcheggiate nelle vicinanze della linea del traguardo. Le concorrenti dovranno presentarsi munite della propria tessera e accompagnate dal proprio D.S. e per le straniere possibilmente un interprete.

ART. 15 – PROTOCOLLO

Conformemente agli articoli 1.2.113 e 1.13.008 del regolamento UCI, le seguenti atlete si devono quotidianamente presentare al protocollo:

- Le prime 3 atlete classificate della tappa;
- Le leader delle seguenti classifiche annesse: Classifica a tempi – Classifica a punti – Classifica GPM – Classifica giovani – Classifica migliore Italiana

Le interessate si dovranno presentare dopo il loro arrivo direttamente alla zona di premiazione adiacente l'arrivo (entro un tempo massimo di 10 minuti dopo il loro arrivo).

Nelle prove a cronometro a squadra ed individuale le atlete che detengono i primi tre miglior tempi devono fermarsi subito dopo l'arrivo nella zona di premiazione.

A conclusione dell'ultima tappa, domenica 15 luglio 2018 a Cividale del Friuli (UD), la **prima squadra** della classifica a squadre dovrà presentarsi al protocollo di premiazione.

ART. 16 – PENALITA'

La tabella penalità dell'UCI è l'unica applicabile.

ART. 17 – SERVIZIO SANITARIO

Il servizio è diretto da un medico, Dott. Natale Confalonieri, che assumerà tutte le responsabilità connesse al servizio stesso, che durante la corsa viene svolto da un'autovettura e da 2 Ambulanze. L'elenco dei centri ospedalieri interessati sarà allegato al presente Regolamento.

ART. 18 – CODICE DELLA STRADA

Le concorrenti e i conducenti di tutti gli automezzi accreditati ufficialmente al seguito della corsa, sono tenuti alla rigorosa osservanza del Codice della Strada e alle disposizioni della Direzione Corsa. La manifestazione sarà aperta e chiusa da autovetture recanti il cartello "INIZIO GARA CICLISTICA" e "FINE GARA CICLISTICA".

ART. 19 – ECOLOGIA

In sintonia con la campagna ecologica caldeggiata dall'UCI ed al fine di non disperdere nella natura il materiale di rifiuto, si fa appello al senso civico dei partecipanti al fine di non gettare rifiuti lungo la strada bensì di disfarsene nell'ambito della zona di rifornimento, dove al bisogno si provvederà alla raccolta. Il mancato rispetto di tale disposizione verrà sanzionata conformemente al regolamento UCI.

ART. 20 – RESPONSABILITA'

Nessuna responsabilità di qualunque natura per danni a persone o cose derivanti da incidenti di autovetture, moto e biciclette al seguito, non di proprietà della 4ERRE ASD o di suoi collaboratori, o per illeciti compiuti da partecipanti alla manifestazione ed a coloro che con la stessa collaborano, è imputabile all'organizzazione.

Per quanto non contemplato, vige il regolamento sportivo dell'UCI e della FCI e le disposizioni di legge dello Stato italiano, a cui appartiene la Società organizzatrice.

ART. 21 - RIFORNIMENTO

Il rifornimento di bevande e cibarie, potrà essere effettuato da persone appiedate o dalle vetture ufficiali al seguito dietro la vettura del presidente del collegio dei giuristi o di un componente dal 50 km. dopo la partenza e sino a 20 km. dall'arrivo. Preliminarmente il collegio dei commissari ed il direttore

dell'organizzazione, adatteranno tutti gli accorgimenti necessari al fine di assicurare l'effettuazione del rifornimento nel caso di percorsi che presentano una successione di salite e discese. Tali accorgimenti verranno portati a conoscenza dei direttori sportivi/tecnici in occasione della riunione preliminare.

Gli eventuali corridori in fuga, fino a che non possono essere assistiti dalle proprie vetture ufficiali, possono essere riforniti di bevande dalla vettura neutra. Il rifornimento tra concorrenti è consentito durante tutta la gara.

ART. 22 - CONSEGNA DEI PREMI VINTI

I premi di tappa, classifica generale e premi speciali, saranno erogati direttamente da ACCPI (Associazione Corridori Ciclisti professionisti Italiani) alla fine del 29° GIRO ROSA attraverso bonifico bancario ad ogni singola atleta, squadra o delegato.

ART. 23 – ISCRIZIONI

Avuta conferma della partecipazione, le iscrizioni dovranno essere confermate con bollettino di iscrizione alla Società 4ERRE ASD

Via Arrigoni n° 3 cap 20845 città Sovico (MB)

Tel. 3356936362 Fax. 0392011354 email: giurivo@alice.it entro 20 giorni dall'inizio della manifestazione.

La squadra, 72 ore prima della gara, deve confermare i nominativi dei corridori titolari e delle riserve.

ART. 24 - SQUADRE

Le atlete componenti la squadra sono obbligate a portare, delle maglie uguali, è fatta eccezione per le titolari di una maglia di Campione Nazionale o del Mondo o di un'atleta leader di una classifica ufficiale. Ogni squadra ammessa ha l'obbligo di assistere le proprie atlete. Il rifornimento in corsa è a totale carico della squadra.

ART. 25 – DIRETTORI SPORTIVI / TECNICI

Ogni squadra partecipante è diretta da un direttore sportivo/tecnico tesserato per la società stessa, in possesso di una licenza rilasciata da una federazione affiliata alla UCI, valevole per l'anno in corso.

I direttori sportivi/tecnici hanno l'obbligo di :

- presentarsi agli organizzatori per essere accreditati
- presentarsi ai commissari per la verifica delle tessere
- presentarsi al Direttore di Organizzazione per la registrazione delle vetture della squadra al seguito della gara
- presenziare obbligatoriamente alla riunione tecnica.

I Direttori Sportivi/Tecnici dovranno:

- sorvegliare sul rispetto dei regolamenti da parte dei corridori e del personale addetto alla squadra
- assicurarsi che i propri corridori titolari di eventuali maglie si presentino in tempo utile alla cerimonia protocollare stabilita dall'organizzazione
- comunicare al Commissario d'arrivo, al termine della tappa, il numero dei corridori ritirati
- prendere visione del comunicato relativo al controllo medico e assicurarsi che gli eventuali corridori della squadra convocati si presentino in tempo utile all'ispettore addetto al controllo
- presentarsi in tempo utile a tutte le eventuali convocazioni effettuate dall'Organizzazione o dal Collegio dei Commissari
- **prendere visione del comunicato ufficiale giornaliero che sarà inviato tramite posta elettronica dall'Organizzazione.**

ART. 26 – REGOLAMENTI

Sono vincolati all'osservanza del presente regolamento e, per quanto non contemplato alle vigenti norme dell'UCI e FCI:

- i corridori, in possesso di licenza di una federazione affiliata all'UCI

- tutte le persone al seguito della manifestazione regolarmente tesserate alla propria federazione in veste riconosciuta dagli organizzatori e da essi ufficializzata.

ART. 27 – NUMERI DI GARA

E' obbligatorio l'identificazione delle atlete come indicato all'articolo 21.0 delle Norme Attuative FCI.

I numeri saranno forniti dagli organizzatori dopo la verifica licenze. I corridori che eventualmente smarrissero detti numeri, potranno richiederli agli organizzatori al ritrovo di partenza.

ART. 28 – VETTURE UFFICIALI DELLE SQUADRE AL SEGUITO

Ogni squadra potrà avere al seguito della gara una sola vettura ufficiale, tale diritto sarà valido anche se la squadra avrà una sola concorrente in gara.

I numeri distintivi dell'ordine di marcia delle ammiraglie saranno distribuiti giornalmente dall'organizzazione. L'ordine di marcia delle ammiraglie, per la seconda tappa, sarà (determinato dall'esito della 1a tappa - cronometro a squadre). Nelle tappe successive l'ordine di marcia delle ammiraglie sarà stabilito dalla classifica generale.

Il Direttore Sportivo, tesserato per la società, al seguito della gara è il responsabile delle infrazioni commesse dalle persone accreditate.

ART. 29 – PASSAGGIO A LIVELLO

Per eventuali passaggi a livello – che saranno segnalati sulla tabella - chilometrica di marcia e segnalati lungo il percorso di gara da appositi pannelli, vale quanto previsto dagli articoli 2.3.034 e 2.3.035 del regolamento UCI.

ART. 30 – PERSONALE AL SEGUITO

Automezzi e moto – gli automezzi, le moto ufficiali e le persone incaricate dei vari servizi, possibilmente tesserati FCI al seguito della manifestazione devono essere muniti di contrassegni di riconoscimento forniti dall'organizzazione. L'organizzatore risponde direttamente per eventuali comportamenti non conformi ai regolamenti UCI/FCI di persone non tesserate a Federazioni riconosciute dall'UCI/FCI.

I corridori partecipanti ed i conducenti di tutti gli automezzi accreditati ufficialmente al seguito della corsa, sono tenuti alla rigorosa osservanza del Codice della Strada e alle disposizioni della Direzione.

Non sono ammesse persone di minore età.

Il Presidente
Giuseppe Rivolta



Il Direttore di corsa
Bruno Righetti



Il Direttore di corsa
Angelo Salvatore Letizia

