

REGOLAMENTO GIRO ROSA 2016**27° GIRO D'ITALIA FEMMINILE INTERNAZIONALE 2.WWT 01 LUGLIO 2016 – 10 LUGLIO 2016****ART.1 – ORGANIZZAZIONE**

Il 27° Giro d'Italia Femminile Internazionale – Giro Rosa 2016 organizzato dalla 4ERRE ASD con sede in Sovico Via Don Arrigoni, 3 ed affiliata alla FCI 02M4077 conformemente al regolamento UCI, si svolgerà dal 01 luglio al 10 luglio 2016. Presidente della Società Organizzatrice e Direttore Generale del Giro Rivolta Giuseppe tessera n. 999273D cellulare +39 335 6936362.

ART.2 – TIPO DI CORSA

La corsa è riservata alle atlete della categoria Donne Elite classe “2.WWT” ed è iscritta al calendario UCI mondiale Femminile. In conformità con il regolamento UCI articolo n. 2.13.006 attribuisce i punti indicati: 120 – 100 – 85 – 70 – 60 – 50 – 40 – 35 – 30 – 25 – 20 – 18 – 16 – 14 – 12 – 10 – 8 – 6 – 4 – 2 punti alle prime 20 classificate della classifica generale finale; 25 – 20 – 18 – 16 – 14 – 12 – 10 – 8 – 6 – 4 punti alle prime 10 concorrenti classificate nel prologo e in ogni tappa; 6 punti alla leader di giornata della classifica generale nel prologo e per le nove tappe; 6 punti per la leader del WWT; classifica finale secondaria: miglior giovane under 23 attribuisce i punti indicati: 6 – 4 – 2 alle prime 3 classificate.

La manifestazione si svolgerà in un prologo (cronometro individuale) e nove tappe per un totale di Km 857,800 così suddivisi:

GIORNO	TAPPA	LOCALITA'
01 LUGLIO	PROLOGO	GAIARINE (TV) - CRONOMETRO INDIVIDUALE KM 2,000 H 19,00
02 LUGLIO	PRIMA TAPPA	GAIARINE (TV) – SAN FIOR (TV) KM 104,000 H 12,25
03 LUGLIO	SECONDA TAPPA	TARCENTO (UD) – MONTENARS (UD) KM 111,100 H 12,30
04 LUGLIO	TERZA TAPPA	MONTAGNANA (PD) – LENDINARA (RO) KM 120,000 H 12,15
05 LUGLIO	QUARTA TAPPA	COSTA VOLPINO (BG) – LOVERE (BG) KM 98,550 H 12,15
06 LUGLIO	QUINTA TAPPA	GROSIO (SO) – TIRANO (SO) KM 77,500 H 11,30
07 LUGLIO	SESTA TAPPA	ANDORA (SV) –ALASSIO (SV) KM 118,600 H 12,15
08 LUGLIO	SETTIMA TAPPA	ALBISOLA (SV) – VARAZZE (SV) CRONOMETRO INDIVIDUALE KM 21,900 H 12,15
09 LUGLIO	OTTAVA TAPPA	RESCALDINA (MI) – LEGNANO (MI) KM 99,350 H 12,15
10 LUGLIO	NONA TAPPA	VERBANIA PALLANZA (VB) – VERBANIA PALLANZA (VB) KM 104,800 H 12,30

ART. 3 – PARTECIPAZIONE

Conformemente all'Art. 2.1.005 del regolamento UCI la corsa è a invito, è aperta alle squadre femminili UCI Women Team e squadre nazionali, con le modalità indicate dall'art. 2.13.004 UCI.

Il numero delle concorrenti per squadra è di minimo 4 e massimo 6 atlete secondo l'art 2.13.005.

L'Organizzatore, al fine di salvaguardare l'immagine e la reputazione della propria gara, si riserva il diritto di rifiutare, fino al momento della partenza, le atlete o i gruppi sportivi che con i propri atti o dichiarazioni dimostrassero di venire meno ai principi di lealtà sportiva, agli impegni assunti e previsti al paragrafo 1.1.023 del regolamento UCI.

Le squadre ammesse saranno a carico dell'organizzazione, per vitto e alloggio, a partire dalla cena del 30/06/2016, sino alla colazione del 10/07/2016 ultima tappa o fino al giorno dell'eventuale ritiro.



ART. 4 – SEGRETERIA E OPERAZIONI PRELIMINARI

La segreteria per i preliminari entra in funzione il giorno 30 giugno 2016 dalle ore 13,30 alle ore 16,45.

Il ritiro degli accreditati e la verifica delle licenze da parte dei responsabili tesserati dalle squadre si svolgerà dalle 13,30 alle 16,45 di giovedì 30 giugno 2016 presso: **SAN FIOR (TV), P.za Marconi c/o Sala Polifunzionale.**

La riunione dei direttori sportivi, organizzata alla presenza dei componenti del Collegio dei Commissari del rappresentante della Struttura Tecnica Federale, è fissata per le ore 17,00 e a seguire la riunione per la sicurezza secondo l'articolo 2.2.034 bis – UCI, presso **Sala Polifunzionale in P.za Marconi, SAN FIOR (TV)** .

Presentazione teams: i teams saranno presentati sul palco giovedì 30 giugno 2016 alle ore 21.00 in **P.za Marconi a SAN FIOR (TV)** seguendo l'ordine orario stilato dall'organizzazione.

ART. 5 – PRELIMINARI DI PARTENZA

Al podio del foglio di firma le partecipanti dovranno presentarsi con la squadra al completo (art. 2.3.009 UCI). In prossimità della stessa area si raduneranno per il trasferimento in gruppo verso il km zero.

ART. 6 – ORDINE DI PARTENZA PER IL PROLOGO (CRONOMETRO INDIVIDUALE)

Per il prologo a Gaiarine (Tv) di venerdì 01 luglio 2016, cronometro individuale, le partenze verranno fatte ogni 45" (secondi). L'ordine di partenza sarà stabilito dall'organizzazione in collaborazione con il collegio dei commissari.

Il prologo sarà valido per la classifica generale. In caso di caduta o incidente di un atleta questi sarà accreditato del tempo dell'ultima arrivata e potrà ripartire per la prima tappa. L'atleta che non si presenterà alla partenza del prologo non potrà prendere parte al Giro. Ogni D.S. al momento della verifica licenze dovrà comunicare l'ordine in cui intende far partire le proprie atlete.

Ai sensi del regolamento UCI, ogni concorrente dovrà presentarsi per il controllo della sua bici almeno 15 minuti prima dell'orario di partenza.

In base all'estensione della tappa a cronometro, nessuna zona di alimentazione è prevista.

Per il prologo (cronometro individuale) le atlete non avranno il seguito dell'ammiraglia.

ART. 7 – ORDINE DI PARTENZA 8ª TAPPA (CRONOMETRO INDIVIDUALE)

Nella tappa a cronometro di Albisola Superiore (SV) – Varazze (SV) di venerdì 08 luglio 2016 l'ordine di partenza sarà inverso alla classifica generale al termine della tappa Andora (SV) – Alassio (SV) di giovedì 07 luglio 2016.

Tuttavia il collegio dei commissari può modificare tale ordine al fine di evitare che due atlete della stessa squadra prendano il via consecutivamente.

Ogni atleta dovrà presentarsi al controllo della sua bici al più tardi, quindici minuti prima della partenza.

L'eventuale rifornimento sarà definito, stabilito e concordato con i commissari che con apposito comunicato stabiliranno l'eventuale modalità.

ART. 8 – RADIO CORSA

Le informazioni in corsa sono ammesse sulla frequenza: 26.955 mhz "RADIO CORSA"

ART. 9 – ASSISTENZA TECNICA NEUTRA

Il servizio di assistenza tecnica neutra sarà assicurato dalla ditta Scott con 3 vetture in tutte le tappe e 1 moto attrezzata per tale servizio.

ART. 10 – INCIDENTI DI CORSA NEGLI ULTIMI 3 KM

In caso di caduta, foratura o incidente meccanico debitamente constatato, dopo il passaggio al cartello indicante 3 KM ALL'ARRIVO, sarà applicato quanto riportato nel regolamento UCI.

Le disposizioni indicate non verranno applicate durante le seguenti tappe:

- TAPPA 2 DEL 3 LUGLIO 2016 TARCENTO (UD) – MONTENARS (UD)
- TAPPA 6 DEL 7 LUGLIO 2016 ANDORA (SV) – ALASSIO (SV)

ART. 11 – TEMPI MASSIMI

In funzione delle caratteristiche delle tappe e delle loro difficoltà, i tempi massimi sono variabili e stabiliti come segue:

- PROLOGO (CRONOMETRO INDIVIDUALE) nessuna percentuale
- TAPPE 1 - 3 - 4 - 7 - 8 - 9 PERCORSO LEGGERMENTE ONDULATO O PIANO 20%
- TAPPE 2 - 5 - 6 PERCORSO CON SALITE 35%

Conformemente al regolamento UCI, il Collegio dei Commissari può prolungare i tempi massimi, dopo consultazione con l'Organizzazione.

ART. 12 – CLASSIFICHE – ABBUONI – RITIRI

Sono stabilite le seguenti classifiche:

- CLASSIFICA INDIVIDUALE A TEMPO
- CLASSIFICA INDIVIDUALE A PUNTI
- CLASSIFICA DELLA MONTAGNA
- CLASSIFICA DELLA MIGLIOR GIOVANE
- CLASSIFICA DELLA MIGLIORE ITALIANA

Rilevazione dei tempi cronometraggio

La gara è a tempi; i tempi saranno rilevati secondo quanto previsto dai regolamenti UCI/FCI o programma di corsa. La rilevazione sarà fatta a cura dei cronometristi ufficiali della Federazione Italiana Cronometristi.

Classifica a tempo

La prova prevede per ogni tappa una classifica parziale ottenuta addizionando il tempo reale impiegato detratto eventuale abbuono aggiungendo eventuali penalità.

La concorrente prima della Classifica generale individuale a tempi dovrà indossare la maglia di Colore ROSA.

Parità di tempo

In caso di parità di tempo, in classifica generale, si farà riferimento al regolamento UCI.

Classifica a punti

Viene istituita una Classifica a Punti attraverso l'addizione dei punti ottenuti in ciascun arrivo di tappa compresa il prologo (cronometro individuale di Gaiarine) ad ogni arrivo di tappa vengono attribuiti:

15 – 12 – 10 – 8 – 6 – 5 – 4 – 3 – 2 – 1 punti alle prime 10 concorrenti classificate.

La leader della classifica indosserà una maglia color CICLAMINO.

Parità di punti classifica a punti

In caso di parità di punti si farà riferimento al regolamento UCI.

Classifica della montagna (GPM)

Viene istituita una classifica per il GPM.

Alle prime 5 concorrenti classificate al passaggio del GPM.

Punteggio:

in ogni GPM vengono attribuiti:

GPM	PRIMA CATEGORIA	13-11-9-7-5 PUNTI
	SECONDA CATEGORIA	7-5-3-2-1 PUNTI
	TERZA CATEGORIA	5-4-3-2-1 PUNTI

Parità di punti classifica a punti

In caso di parità di punti si farà riferimento al regolamento UCI.



La leader della classifica indosserà una maglia color VERDE.

Classifica delle giovani

La classifica delle giovani è riservata alle atlete Under 23.

La leader della classifica indossa un maglia di color BIANCO.

Detta maglia verrà assegnata alla meglio classificata nella Classifica Generale Individuale a tempi.

Classifica della migliore Italiana

La classifica della migliore Italiana è riservata alle atlete di nazionalità Italiana. La leader della classifica indossa una maglia di color AZZURRO.

Detta maglia verrà assegnata alla meglio classificata nella classifica generale individuale a tempi.

Abbuoni

Per ogni arrivo di tappa, escluso il prologo di GAIARINE e la cronometro individuale ALBISOLA-VARAZZE (in conformità al regolamento UCI), sono previsti i seguenti abbuoni:

- Prima arrivata: 10 secondi
- Seconda arrivata: 6 secondi
- Terza arrivata: 4 secondi

Gli abbuoni saranno conteggiati unicamente nella classifica generale individuale a tempi.

Traguardo Volante

- Prima classificata: 3 secondi
- Seconda classificata: 2 secondi
- Terza classificata: 1 secondo

Pluralità di maglie

Qualora una concorrente fosse leader di più classifiche, nell'ordine di priorità sopraindicato, la maglia in corsa dovrà essere portata dalla concorrente che segue nella rispettiva classifica, con l'eccezione per colei che già titolare di una maglia.

Eventuali premi saranno di spettanza della titolare della maglia.

Il prologo (cronometro individuale) del 01 luglio 2016 a Gaiarine (TV) assegnerà tutte le cinque maglie di classifica. La maglia rosa sarà indossata dalla vincitrice del prologo, la ciclamino dalla II classificata, la verde dalla III classificata, la bianca dalla miglior giovane classificata e l'azzurra dalla miglior italiana classificata.

Ritiri

Le atlete che si ritirano saranno eliminate da tutte le classifiche

ART. 13 – MONTEPREMI E PREMI SPECIALI

Il 27° GIRO ROSA 2016 è dotato di montepremi e premi speciali attribuiti come segue:

Piazzamenti	Prologo – Euro	Tappe - Euro	Classifica Generale - Euro
1	396	526	1050
2	242	322	600
3	167	221	360
4	152	202	320
5	142	191	290
6	118	158	280
7	106	139	280
8	92	122	280
9	92	122	280
10	92	122	280
11	59	78	177
12	59	78	177
13	59	78	177
14	59	78	177
15	59	78	177

PREMI SPECIALI: CLASSIFICA A PUNTI (MAGLIA CICLAMINO)

Alle prime tre concorrenti della classifica generale speciale:

Piazzamenti	Ammontare premi lordi - Euro
1	350
2	250
3	200

PREMI SPECIALI: G.P. MONTAGNA (MAGLIA VERDE)

Alle prime tre concorrenti della classifica generale speciale:

Piazzamenti	Ammontare premi lordi - Euro
1	450
2	350
3	300

PREMI SPECIALI: CLASSIFICA GIOVANI (MAGLIA BIANCA)

Alla vincitrice della classifica generale speciale:

Ammontare premio Lordo Euro 350

PREMI SPECIALI: CLASSIFICA MIGLIORE ITALIANA (MAGLIA AZZURRA)

Alla vincitrice della classifica generale speciale:

Ammontare premio Lordo Euro 300

ART. 14 – ANTIDOPING

Il regolamento antidoping dell'UCI, della FCI e della Legge Italiana si applica integralmente alla presente corsa. Al termine di ogni tappa le atlete interessate all'eventuale controllo medico, secondo le norme UCI, dovranno restare a disposizione per il controllo stesso che sarà effettuato su postazione mobile attrezzata per



tale scopo e parcheggiate nelle vicinanze della linea del traguardo. Le concorrenti dovranno presentarsi munite della propria tessera e accompagnate dal proprio D.S. e per le straniere possibilmente un interprete.

ART. 15 – PROTOCOLLO

Conformemente agli articoli 1.2.113 e 1.13.008 del regolamento UCI, le seguenti atlete si devono quotidianamente presentare al protocollo:

- Le prime 3 atlete classificate della tappa;
- Le leader delle seguenti classifiche annesse: Classifica a tempi – Classifica a punti – Classifica GPM – Classifica giovani – Classifica migliore Italiana

Le interessate si dovranno presentare dopo il loro arrivo direttamente alla zona di premiazione adiacente l'arrivo (entro un tempo massimo di 10 minuti dopo il loro arrivo).

Nelle prove a cronometro le atlete che detengono i primi tre miglior tempi devono fermarsi subito dopo l'arrivo nella zona di premiazione.

ART. 16 – PENALITA'

La tabella penalità dell'UCI è l'unica applicabile.

ART. 17 – SERVIZIO SANITARIO

Il servizio è diretto da un medico, Dott. Natale Confalonieri, che assumerà tutte le responsabilità connesse al servizio stesso, che durante la corsa viene svolto da un'autovettura e da 2 Ambulanze. L'elenco dei centri ospedalieri interessati sarà allegato al presente Regolamento.

ART. 18 – CODICE DELLA STRADA

Le concorrenti e i conducenti di tutti gli automezzi accreditati ufficialmente al seguito della corsa, sono tenuti alla rigorosa osservanza del Codice della Strada e alle disposizioni della Direzione Corsa. La manifestazione sarà aperta e chiusa da autovetture recanti il cartello "INIZIO GARA CICLISTICA" e "FINE GARA CICLISTICA".

ART. 19 – ECOLOGIA

In sintonia con la campagna ecologica caldeggiata dall'UCI ed al fine di non disperdere nella natura il materiale di rifiuto, si fa appello al senso civico dei partecipanti al fine di non gettare rifiuti lungo la strada bensì di disfarsene nell'ambito della zona di rifornimento, dove al bisogno si provvederà alla raccolta. Il mancato rispetto di tale disposizione verrà sanzionata conformemente al regolamento UCI.

ART. 20 – RESPONSABILITA'

Nessuna responsabilità di qualunque natura per danni a persone o cose derivanti da incidenti di autovetture, moto e biciclette al seguito, non di proprietà della 4ERRE ASD o di suoi collaboratori, o per illeciti compiuti da partecipanti alla manifestazione ed a coloro che con la stessa collaborano, è imputabile all'organizzazione.

Per quanto non contemplato, vige il regolamento sportivo dell'UCI e della FCI e le disposizioni di legge dello Stato italiano, a cui appartiene la Società organizzatrice.

ART. 21 - RIFORNIMENTO

Il rifornimento di bevande e cibarie, potrà essere effettuato da persone appiedate o dalle vetture ufficiali al seguito dietro la vettura del presidente del collegio dei giuristi o di un componente dal 50 km. dopo la partenza e sino a 20 km. dall'arrivo. Preliminarmente il collegio dei commissari ed il direttore dell'organizzazione, adotteranno tutti gli accorgimenti necessari al fine di assicurare l'effettuazione del rifornimento nel caso di percorsi che presentano una successione di salite e discese. Tali accorgimenti verranno portati a conoscenza dei direttori sportivi/tecnici in occasione della riunione preliminare.

Gli eventuali corridori in fuga, fino a che non possono essere assistiti dalle proprie vetture ufficiali, possono essere riforniti di bevande dalla vettura neutra. Il rifornimento tra concorrenti è consentito durante tutta la gara.



ART. 22 - CONSEGNA DEI PREMI VINTI

I premi del prologo, di tappa, classifica generale e premi speciali, saranno erogati direttamente da ACCPI (Associazione Corridori Ciclisti professionisti Italiani) alla fine del 27° GIRO ROSA attraverso bonifico bancario ad ogni singola atleta o delegato.

ART. 23 – ISCRIZIONI

Avuta conferma della partecipazione, le iscrizioni dovranno essere confermate con bollettino di iscrizione alla Società 4ERRE ASD

Via Arrigoni n° 3 cap 20845 città Sovico (MB)

Tel. 3356936362 Fax. 0392011354 email: giurivo@alice.it entro 20 giorni dall'inizio della manifestazione.

La squadra, 72 ore prima della gara, deve confermare i nominativi dei corridori titolari e delle riserve.

ART. 24 - SQUADRE

Le atlete componenti la squadra sono obbligate a portare, delle maglie uguali, è fatta eccezione per le titolari di una maglia di Campione Nazionale o del Mondo o di un'atleta leader di una classifica ufficiale. Ogni squadra ammessa ha l'obbligo di assistere le proprie atlete. Il rifornimento in corsa è a totale carico della squadra.

ART. 25 – DIRETTORI SPORTIVI / TECNICI

Ogni squadra partecipante è diretta da un direttore sportivo/tecnico tesserato per la società stessa, in possesso di una licenza rilasciata da una federazione affiliata alla UCI, valevole per l'anno in corso. Per le squadre miste italiane il D.S. deve essere tesserato per una delle società componenti la squadra.

I direttori sportivi/tecnici hanno l'obbligo di :

- presentarsi agli organizzatori per essere accreditati
- presentarsi ai commissari per la verifica delle tessere
- presentarsi al direttore di organizzazione per la registrazione delle vetture della squadra al seguito della gara
- presenziare obbligatoriamente alla riunione tecnica.

I Direttori Sportivi/Tecnici dovranno:

- sorvegliare sul rispetto dei regolamenti da parte dei corridori e del personale addetto alla squadra
- assicurarsi che i propri corridori titolari di eventuali maglie si presentino in tempo utile alla cerimonia protocollare stabilita dall'organizzazione
- comunicare al Commissario d'arrivo, al termine della tappa, il numero dei corridori ritirati
- prendere visione del comunicato relativo al controllo medico e assicurarsi che gli eventuali corridori della squadra convocati si presentino in tempo utile all'ispettore addetto al controllo
- presentarsi in tempo utile a tutte le eventuali convocazioni effettuate dall'Organizzazione o dal Collegio dei Commissari
- **prendere visione del comunicato ufficiale giornaliero che sarà inviato tramite posta elettronica dall'organizzazione.**

ART. 26 – REGOLAMENTI

Sono vincolati all'osservanza del presente regolamento e, per quanto non contemplato alle vigenti norme dell'UCI e FCI:

- i corridori, in possesso di licenza di una federazione affiliata all'UCI
- tutte le persone al seguito della manifestazione regolarmente tesserate alla propria federazione in veste riconosciuta dagli organizzatori e da essi ufficializzata.

ART. 27 – NUMERI DI GARA

E' obbligatorio l'identificazione delle atlete come indicato all'articolo 21.0 delle Norme Attuative FCI.

I numeri saranno forniti dagli organizzatori dopo la verifica licenze. I corridori che eventualmente smarrissero detti numeri, potranno richiederli agli organizzatori al ritrovo di partenza.

ART. 28 – VETTURE UFFICIALI DELLE SQUADRE AL SEGUITO

Ogni squadra potrà avere al seguito della gara una sola vettura ufficiale, tale diritto sarà valido anche se la squadra avrà una sola concorrente in gara.

I numeri distintivi dell'ordine di marcia delle ammiraglie saranno distribuiti giornalmente dall'organizzazione. L'ordine di marcia delle ammiraglie, per la prima tappa, sarà (determinato dall'esito del prologo). Nelle tappe successive l'ordine di marcia delle ammiraglie sarà stabilito dalla classifica generale.

Il Direttore Sportivo, tesserato per la società, al seguito della gara è il responsabile delle infrazioni commesse dalle persone accreditate.

ART. 29 – PASSAGGIO A LIVELLO

Per eventuali passaggi a livello – che saranno segnalati sulla tabella - chilometrica di marcia e segnalati lungo il percorso di gara da appositi pannelli, vale quanto previsto dagli articoli 2.3.034 e 2.3.035 del regolamento UCI.

ART. 30 – PERSONALE AL SEGUITO

Automezzi e moto – gli automezzi, le moto ufficiali e le persone incaricate dei vari servizi, possibilmente tesserati FCI al seguito della manifestazione devono essere muniti di contrassegni di riconoscimento forniti dall'organizzazione. L'organizzatore risponde direttamente per eventuali comportamenti non conformi ai regolamenti UCI/FCI di persone non tesserate a Federazioni riconosciute dall'UCI/FCI.

I corridori partecipanti ed i conducenti di tutti gli automezzi accreditati ufficialmente al seguito della corsa, sono tenuti alla rigorosa osservanza del Codice della Strada e alle disposizioni della Direzione.

Non sono ammesse persone di minore età.

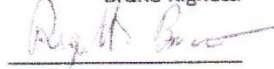
Il Presidente

Giuseppe Rivolta



Il Direttore di corsa

Bruno Righetti



Il Direttore di corsa

Angelo Salvatore Letizia

